

Funicolare Como-Brunate

Descrizione

Italywhere

Fino agli inizi del diciannovesimo secolo, il paese di Brunate risultava raggiungibile tramite una mulattiera tracciata nel 1817 che lo collegava a Como; alcune tortuose e strette carrozzabili da Como e da Tavernerio, costruite nella seconda metà del XIX secolo contribuirono a rompere tale isolamento.

- Su iniziativa della popolazione il 3 novembre 1891 venne costituita la Società Anonima per la Funicolare Como-Brunate, con capitale sociale di 350.000 lire versato sotto forma di 1.400 azioni sottoscritte. Il 3 settembre 1892 il consiglio di amministrazione della stessa, presieduto dall’avvocato Carlo Sacchi, approvò il progetto dell’impianto elaborato dai fratelli ingegneri Villoresi e il successivo 4 gennaio si poté dare inizio ai relativi lavori di costruzione.
- Nel 1894 si inaugura la Funicolare Como-Brunate, simbolo dello sviluppo dei trasporti pubblici di quel periodo, quando ogni centro della provincia era collegato con il comune capoluogo da una serie di linee di pubblico trasporto.